

# 2020年1-12月珠海市港口运行情况分析

## 一、港口生产总体情况

### （一）港口生产完成情况

2020年1-12月，全港共完成货物吞吐量13367万吨，比去年同期下降3.4%。其中，外贸3459万吨，同比增长14.8%；港口集装箱184万标箱，同比下降28.1%。旅客吞吐量264万人次，同比下降52.1%。全港完成煤、油、矿、箱等重点货类11205万吨，占全港货物吞吐量83.8%。其中，煤炭4442万吨，所占比重为33.2%；油气化工2041万吨，所占比重为15.3%；矿石1609万吨，所占比重为12.0%；集装箱3113万吨（184万标箱），所占比重为23.3%。西江流域航线共完成货物吞吐量4125万吨，同比下降5.7%。

### （二）大宗散杂货运输情况

全港完成煤炭吞吐量4442万吨，同比下降5.3%，其中外贸575万吨，同比增长38.5%；完成铁矿石吞吐量1588万吨，同比增长6.5%，其中外贸1231万吨，同比增长7.6%；完成成品油吞吐量1163万吨，同比增长30.7%，其中外贸319万吨，同比增长108.7%；完成液化气吞吐量486万吨，同比下降1.9%，其中外贸469万吨，同比下降3.5%；完成化工原料吞吐量391万吨，同比增长11.2%，其中外贸189万吨，同比增长6.7%。

### （三）集装箱运输情况

全港累计完成集装箱吞吐量184万标箱，同比下降28.1%。其中，外贸集装箱吞吐量完成48.8万标箱，同比下降8.1%；内贸集装箱135.0万标箱，同比下降33.3%。

1. 珠海港集装箱航线情况。受全球新冠肺炎疫情影响，有2

条外贸航线停航及 2 条国内沿海航线停航，新增 1 条洪湾至盐田港的内支线、1 条到高栏至海口的沿海航线。目前全港共有 57 条集装箱班轮航线稳定运营，其中国际航线 21 条（内支线 10 条）、国内沿海航线 8 条、西江航线 28 条。开通集装箱航线的港区有高栏港区、洪湾港区、斗门港区，其中斗门港区、洪湾港区航线主要是由香港航线和广州、深圳的内支线构成，通过内河驳船驳运货物到香港或通过广州、深圳等码头中转出口。

**2. 高栏港区集装箱航线情况。**高栏港区拥有大型集装箱专业化泊位，以国际中远洋集装箱航线、国内沿海集装箱航线和西江江海联运航线为主，目前拥有内外贸航线 40 条，其中国际航线 6 条（包括内支线 1 条）、国内沿海航线 8 条、西江航线 26 条。国际航线通达越南等国家和中国香港地区；国内沿海航线以内贸中转航线为主，分别通往海口、深圳、日照、厦门、大连、连云港、青岛、太仓、湛江、福州、上海、天津、钦州、京唐等全国沿海主要港口；西江航线分别通往贵港、梧州、新会、黄埔、南沙、高明、佛山、小榄、中山、广州、虎门、云浮、肇庆、阳江等西江沿线主要港口。

#### （四）港口客运情况

全港完成旅客吞吐量 263 万人次，同比下降 52.1%。其中，发送旅客 136 万人次，同比下降 50.4%；到达旅客 127 万人次，同比下降 53.7%。港口旅客吞吐量大幅下降的主要原因为新冠肺炎疫情的持续影响，目前与香港的水路航线依然处于停航状态。

#### （五）高栏港区生产情况

高栏港区完成货物吞吐量 12135 万吨，占全港的 90.8%，同比下降 5.8%，其中外贸 3044 万吨，占全港的 88.0%，同比增长

16.6%。完成集装箱吞吐量 142 万标箱，占全港的 77.4%，同比下降 32.7%，其中外贸 10 万标箱，占全港的 20.8%，同比下降 21.2%。

高栏港区完成煤炭吞吐量 4442 万吨，占全港的 100.0%，同比下降 5.3%，其中外贸 575 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 38.5%。完成铁矿石吞吐量 1588 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 6.5%，其中外贸 1231 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 7.6%。完成成品油吞吐量 1039 万吨，占全港的 89.3%，同比增长 24.7%，其中外贸 287 万吨，占全港的 90.2%，同比增长 94.3%。完成液化气吞吐量 486 万吨，占全港的 100.0%，同比下降 1.9%，其中外贸 469 万吨，占全港的 100.0%，同比下降 3.5%。完成化工原料吞吐量 391 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 11.2%，其中外贸 189 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 6.7%。

#### （六）港口泊位、仓储设施情况

1. 泊位情况。2020 年新增 2 个 5 万吨级集装箱泊位、1 个 4 万吨级、2 个 3 万吨级件杂货泊位。全港共有泊位 173 个，其中生产性泊位 165 个、非生产性泊位 8 个，万吨级以上生产性泊位 34 个，设计年通过能力 1.78 亿吨，集装箱吞吐能力 378 万标箱。其中，高栏港区生产性泊位 81 个，万吨级以上生产性泊位 33 个，设计年通过能力 1.62 亿吨，占全港通过能力的 91%。

2. 码头分类。全港共有干散货泊位 22 个，年吞吐能力 8099 万吨；油、气、化工品液体散货泊位 44 个，年吞吐能力 4901 万吨；多用途泊位 26 个，年吞吐能力货物 917 万吨、集装箱 112 万标箱；集装箱专用泊位 7 个，年吞吐能力 266 万标箱；件杂货泊位 27 个，年吞吐能力 817 万吨；客运及陆岛交通泊位 39 个，年吞吐能力旅客 946 万人、货物 2 万吨。

**3. 储罐情况。**珠海港目前已投入运行储罐数量 305 个，罐容 352.2 万方。

### **(七) 调度引航情况**

**1. 港口调度情况。**市港口调度指挥中心共受理船舶进出港 27778 艘次，同比减少 18.40%。其中，万吨及以下船舶 23152 艘次；1-5 万吨级船舶 2651 艘次；5-10 万吨级船舶 1634 艘次；10-15 万吨级船舶 199 艘次；15 万吨级以上船舶 142 艘次。为大型船舶清航 4626 次。从港口调度受理情况看，矿石和部分石化码头船舶靠离艘次逆势增长，其中鑫和码头同比增长 43.06%，中化珠海码头和恒基达鑫码头同比分别增长 9.69%、4.06%。其他码头仍然出现不同程度的下降。洪湾港区 1000 吨级以上船舶进出港 16370 艘次。斗门港区 1000 吨级以上船舶进出港 1451 艘次。全港 1000 吨级以上船舶进出港 45599 艘次。

**2. 珠海港引航情况。**珠海港累计引航 2614 艘次，同比下降 5.6%。其中，国际航线 1904 艘次、港澳航线 371 艘次，合计同比下降 5.7%；国内航线 339 艘次，同比下降 4.8%。

## **二、港口生产特点及分析**

从全年港口吞吐量数据分析，全年吞吐量比去年同期下降 471 万吨，其中外贸增长 445 万吨，内贸下降 916 万吨。外贸增长的主要货种是煤炭增长 160 万吨，成品油增长 149 万吨，铁矿石增长 87 万吨。内贸增长的主要货种是成品油增长 107 万吨，矿建材料增长 282 万吨。增长合计而下降的主要货种都集中在内贸运输方面，主要是内贸煤炭下降 407 万吨，内贸集装箱下降 67 万标箱（按照平均箱重 15 吨计算，下降量高达 1005 万吨）。从数据上看内贸煤炭和内贸集装箱合计下降 1451 万吨，成为 2020

年吞吐量下降的主要因素，从港口集团和相关港口企业的调查，由于煤炭消费量基本面整体和去年全年相比没有大的变化，外贸进口煤炭价格比较有优势，抵消了一部分内贸煤炭的份额。导致内贸煤炭吞吐量下降。集装箱的主要问题在于首先珠海港集装箱吞吐量的80%左右均由中远海运、上海泛亚、中谷物流等大型航运公司在珠海港进行货物中转产生，包括西江航线中转和沿海航线中转。而这些大的航运公司有很大的自主权，现在港口行业的竞争非常充分，尤其是珠三角地区又是世界上竞争最激烈的地区。由于珠海港腹地资源的限制，我们面对大型航运公司的依赖程度非常高，这样导致的结果就是今年上海泛亚调整了在珠海的航线配置，停航了高栏-太仓航线，在高栏港吞吐量较去年减少44万标箱，同比降低48%；泉州安通由于疫情及公司重组原因在高栏港基本处于停航状态，暂停了天津和京唐航线，较去年吞吐量减少25万标箱，同比降低93%，导致珠海集装箱吞吐量大幅下滑。从这一情况反思，我们是否应该放缓片面的对集装箱数量的追求，而考虑在航线质量上有所突破，扶持本地的航运公司稳定优质的航线，开通对本地企业有帮助的外贸航线。逐步减小对大型航运公司依赖。