

## 烽火海洋网络设备有限公司配套码头简介

### 1 概况

#### 1.1 项目概况

本工程码头为一个 6500t 级海缆敷设船（兼顾 5000 吨级件杂货船）专用泊位，作为烽火通信珠海产业园项目的配套专用码头，码头长为 172m，宽为 16m，年吞吐量约 4.5 万 t，主要用于各种规模海底光缆、光电复合缆、海底电缆等产品出运。

#### 1.2 地理位置及周边环境

码头工程位于珠海港高栏港区黄茅海作业区，在已建的三一港机码头东南侧约 160m 处，设有 1 个 6500t 级海缆敷设船专用泊位（兼顾停靠 5000 吨级件杂货船），占用码头岸线 172m。



图 2.1-1 工程地理位置示意图

### 1.3 码头概况和总平面布局

#### 1、码头建设规模

本工程码头为一个 6500t 级海缆敷设船（兼顾 5000 吨级件杂货船）专用泊位，作为烽火通信珠海产业园项目的配套专用码头，码头建成后长为 172m，宽为 16m，年吞吐量约 4.5 万 t，主要用于各种规模海底光缆、光电复合缆、海底电缆等产品出运。

#### 2、总平面布置

根据《珠海港总体规划（修订）》，高栏港区黄茅海作业区从涌口开始规划，占用岸线长为 5550m，作为通用泊位区，主要为临港工业、建筑材料运输等服务；码头前沿线控制在陆域港界控制坐标内。工程总平面图详见附图。

##### (1) 码头前沿线布置

本工程码头采用顺岸布置形式，码头通过引桥与后方陆域连接，码头前沿线与自然岸线平行，距后方岸线约 100m。

##### (2) 码头平面布置

根据海缆出运需要，码头为连片式，长度为 172.0m，宽度为 16.0m，码头通过单引桥与后方陆域连接，供海缆出运。根据工艺及车行要求，引桥长为 93m，宽为 9m。为方便与后方厂区衔接，同时考虑防洪要求，码头及引桥平台高程设计为 5.646m。

##### (3) 船舶停泊水域

码头建成后前停泊水域宽 40m，前沿设计底标高为-10.0m。。

##### (4) 回旋水域

回旋水域布置在停泊水域前方，回旋水域直径按 2.5 倍船长设计，取值为

265m，设计底标高为-10.0m。码头需设进港航道与黄茅海作业区航道相连，其中口门段轴线走向 135°，进港航道宽为 87m，设计底标高为-10.0m。

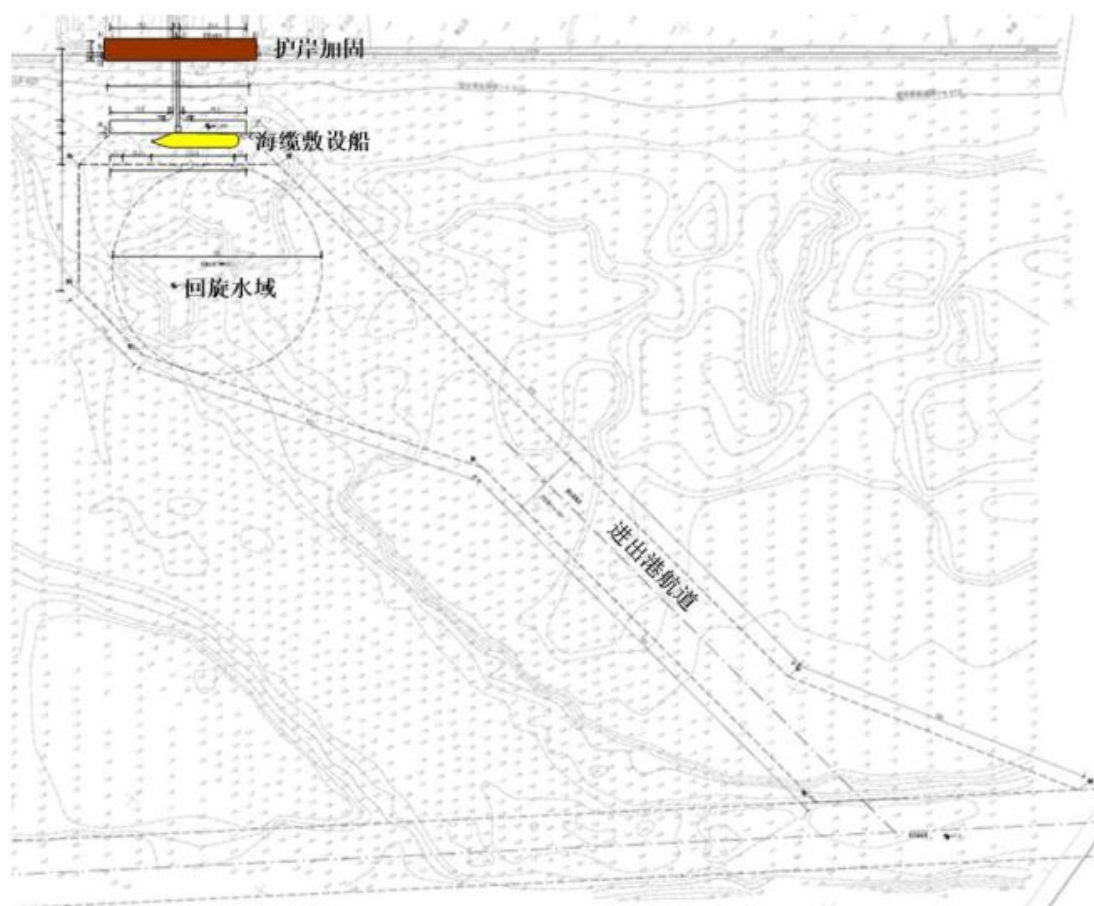


图 2.1-2 工程总平面布置示意图

#### 1.4 航道概况

##### 1、高栏港进港航道

高栏港区主航道现已达到 10 万 t 级船舶通航标准，其中 10 万 t 级油船航道段设计有效宽度 250m，底标高-15.8m。高栏港区主航道工程起点为黄茅海作业区航道北端点，终点至外海-15.8m 天然水深处，全长约 18.15km。

按照规划，高栏港区主航道按 15 万 t 级油船、散货船满载单向乘潮通航标准进行升级建设，建设主航道长 1820m，有效航宽为 230-290m，设计底标高-19.0m，航道设计水深为 19.46-20.26m。

##### 2、黄茅海作业区进出港航道

高栏港黄茅海作业区进出港航道在珠海电厂处与高栏港区主航道相接，是通往黄茅海作业区的支线航道。黄茅海作业区航道为 5000t 级杂货船航道，航道宽度 85m，底标高-7.4m，边坡 1: 7，总长 8412.8m。

为配合黄茅海作业区船舶进出港作业的需求，黄茅海作业区全段航道拟按 5 万 t 级公用航道进行疏浚。日后，根据珠海深水海洋装备制造基地生产的具体进展情况，适时对黄茅海航道进行扩宽，以满足 15~30 万 t 级 FPSO 空载进出基地的要求。

本码头前沿与黄茅海作业区航道尚有一段距离，需设置专用进出港航道满足船舶进出港作业需求，黄茅海作业区全段航道拟按 5 万 t 级进行建设，满足船舶进出港作业的安全要求。

## 2、码头实景

### 2.1



### 2.2

